

ENDURO 450

Ein Alleskönner für Seen und Flüsse bis hin zu leichtem Wildwasser



Der **ENDURO 450** schließt die Lücke zwischen Dayliner und Touryak sowohl beim Preis als auch in der Größe. Ideal geeignet für Seen, größere und kleinere Flüsse sowie bewegte Bäche und leichtes Wildwasser.

Der Schwerpunkt bei diesem **Alleskönner** liegt im Wanderbereich, mitunter dank dem **großen Kielsprung** ist er sehr **wendig** und **reagiert schnell**. Der **ENDURO 450** verfügt über gute Laufeigenschaften auf ruhigeren Gewässern. Auch leichtere Wildbäche wie die Isar oder die Tiroler Ache kann man mit dem ENDURO 450 spielend bewältigen.

Die **TOUR-Sitzanlage** mit **gepolsterter Rückenlehne** und **bequemen Schenkelpolstern** sorgt für viel Comfort, auch auf längeren Strecken. Ausgestattet mit **zwei wasserdicht abgeschotteten Stauräumen**, einer **DeckBox** und der **Gepäckspinne** auf dem Oberschiff sowie der serienmäßigen **Steuervorbereitung** steht der Tour vom Bach zur Küste nichts mehr im Wege.



Material:	HTP
Länge:	453 cm
Breite:	62 cm
Gewicht:	29 kg
Zuladung:	130 kg
Cockpit:	4 (94 cm)
Paddler:	70 – 115 kg
Stauraum:	59 L vorne
	95 L hinten

Empf. VK: € 1419,-

➤ Geradeauslauf:	4
➤ Wendigkeit:	8
➤ Kippstabilität:	8
➤ Schnelligkeit:	4

Wertung: 1 = gering, 10 = sehr gut
Geradeauslauf und Wendigkeit können durch den Einsatz einer Steueranlage beeinflusst werden

ENDURO 380

Ein Alleskönner für Seen, Flüsse und leichtes Wildwasser



Er ist wesentlich kürzer als sein großer Bruder und hat deutlich mehr Kielsprung. Ideal geeignet für Seen, größere und kleinere Flüsse sowie bewegte Bäche und leichtes Wildwasser.

Der Schwerpunkt bei diesem **Alleskönner** liegt im Bereich Kleinflüsse und Wildwasser bis Klasse 2. Aufgrund des starken Kielsprungs ist er sehr wendig und reagiert schnell. Je nach Position des Sitzes im Boot verfügt er auch über gute Lauf-eigenschaften auf ruhigeren Gewässern.

Die Fahreigenschaften können je nach Position des Sitzes beeinflusst werden:

- Sitz möglichst weit vorne: Guter Geradeauslauf
- Sitz ganz hinten: Hervorragende Wendigkeit

Die **TOUR-Sitzanlage** mit **bequemen 3-D Schenkelpolstern** sorgt für optimale Kontrolle und viel Comfort, auch auf längeren Strecken. Ausgestattet mit **zwei wasserdicht abgeschotteten Stauräumen**, einer **DeckBox** und der **Gepäckspinne** auf dem Oberschiff sowie der serienmäßigen **Steuervorbereitung** steht der Tour vom Bach zur Küste nichts mehr im Wege.



Material:	HTP
Länge:	380 cm
Breite:	67 cm
Gewicht:	25 kg
Zuladung:	115 kg
Cockpit:	4 (94 cm)
Paddler:	65 – 115 kg
Stauraum:	50 L vorne
	80 L hinten

- **Geradeauslauf:** 3
- **Wendigkeit:** 9
- **Kippstabilität:** 7
- **Schnelligkeit:** 3

Wertung: 1 = gering, 10 = sehr gut

Geradeauslauf und Wendigkeit können durch den Einsatz einer Steueranlage beeinflusst werden

Empf. VK: € 1419,-